

สัญญาซื้อขาย

สัญญาเลขที่ E๐๑/๒๕๖๗

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง - ตำบล/แขวง ท่าหลวง อำเภอ/เขต
ตระการพืชผล จังหวัด อุบลราชธานี เมื่อวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๗ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง
โดย นายประกิจ บุญพรหม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ซื้อ" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท ไทย ออโต้ พลัส จำกัด ซึ่งจัด
ทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวง
พาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑๐๕/๒ ถนนประชาพัฒนา แขวงทับยาว เขตลาดกระบัง กรุงเทพมหานคร
โดยนายศักดิ์ชาย เย็นอ่อน ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วน
บริษัท กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ และหนังสือมอบ
อำนาจลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๗ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ขาย" อีกฝ่ายหนึ่ง
คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑. ข้อตกลงซื้อขาย

ผู้ซื้อตกลงซื้อและผู้ขายตกลงขาย รถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า
กว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-
bidding) จำนวน ๑ (หนึ่ง) คัน เป็นราคาทั้งสิ้น ๑,๒๑๗,๐๐๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านสองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาท
ถ้วน) ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม จำนวน ๗๙,๖๑๖.๘๒ บาท (เจ็ดหมื่นเก้าพันหกร้อยสิบหกบาทแปดสิบสองสตางค์)
ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆและค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

ข้อ ๒. การรับรองคุณภาพ

ผู้ขายรับรองว่าสิ่งของที่ขายให้ตามสัญญานี้เป็นของแท้ ของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็น
ของเก่าเก็บ และมีคุณภาพ และคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑

ในกรณีที่เป็นการซื้อสิ่งของซึ่งจะต้องมีการตรวจทดสอบ ผู้ขายรับรองว่า เมื่อตรวจทดสอบ
แล้วต้องมีคุณภาพและคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ตามสัญญานี้ด้วย

ข้อ ๓. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ผนวก ๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ	จำนวน ๑๘ หน้า
ผนวก ๒ แค็ตตาล็อก	จำนวน ๔๘๔ หน้า
ผนวก ๓ ใบเสนอราคา	จำนวน ๒ หน้า
ผนวก ๔ เอกสารหลักฐานของผู้ขาย	จำนวน ๒๖ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความใน

สัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ขายจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ซื้อ

ความวินิจฉัยของผู้ซื้อให้ถือเป็นที่สุด และผู้ขายไม่มีสิทธิเรียกร้องราคา-ค่าเสียหาย-หรือค่าใช้จ่ายใดๆเพิ่มเติมจากผู้ซื้อทั้ง



ข้อ ๔. การส่งมอบ

ผู้ขายจะส่งมอบสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง - ภายในวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๗ ให้ถูกต้องและครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑ แห่งสัญญานี้ พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย

การส่งมอบสิ่งของตามสัญญานี้ ไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียว หรือส่งมอบหลายครั้ง ผู้ขายจะต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบแต่ละครั้งโดยทำเป็นหนังสือนำไปยื่นต่อผู้ซื้อ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง - ในวันและเวลาทำการของผู้ซื้อ ก่อนวันส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ (สาม) วันทำการของผู้ซื้อ

ข้อ ๕. การตรวจรับ

เมื่อผู้ซื้อได้ตรวจรับสิ่งของที่ส่งมอบและเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาแล้ว ผู้ซื้อจะออกหลักฐานการรับมอบเป็นหนังสือไว้ให้ เพื่อผู้ขายนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าสิ่งของนั้น

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่าสิ่งของที่ผู้ขายส่งมอบไม่ตรงตามข้อ ๑ ผู้ซื้อทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับสิ่งของนั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ขายต้องรับนำสิ่งของนั้นกลับคืนโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้และนำสิ่งของมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ขายเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าวผู้ขายจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาหรือ ของดหรือลดค่าปรับไม่ได้

ข้อ ๖. การชำระเงิน

ผู้ซื้อตกลงชำระเงิน ค่าสิ่งของตามข้อ ๑ ให้แก่ผู้ขาย เมื่อผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของตามข้อ ๕ ไว้โดยครบถ้วนแล้ว

ข้อ ๗. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ขายตกลงรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือชำรุดของสิ่งของตามสัญญานี้ เป็นเวลา ๓ (สาม) ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของทั้งหมดไว้โดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของตามสัญญานี้เกิดชำรุดบกพร่องหรือชำรุดอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ซื้อโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายไม่จัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขภายในกำหนดเวลาดังกล่าว ผู้ซื้อจะมีสิทธิที่จะทำการนั้นเองหรือจ้างผู้อื่นให้ทำการนั้นแทนผู้ขาย โดยผู้ขายต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ในกรณีเร่งด่วนจำเป็นต้องรีบแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือชำรุดโดยเร็ว และไม่อาจรอคอยให้ผู้ขายแก้ไขในระยะเวลาที่กำหนดไว้ตามวรรคหนึ่งได้ ผู้ซื้อจะมีสิทธิเข้าจัดการแก้ไขเหตุชำรุดบกพร่องหรือชำรุดนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นแก้ไขความชำรุดบกพร่องหรือชำรุด โดยผู้ขายต้องรับผิดชอบชำระค่าใช้จ่ายทั้งหมด

การที่ผู้ซื้อทำการนั้นเอง หรือให้ผู้อื่นทำการนั้นแทนผู้ขาย ไม่ทำให้ผู้ขายหลุดพ้นจากความรับผิดชอบตามสัญญา หากผู้ขายไม่ชดใช้ค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายตามที่ผู้ซื้อเรียกร้องผู้ซื้อจะมีสิทธิบังคับจากหลัก

ประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้

ข้อ ๕ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ผู้ขายได้นำหลักประกันเป็น เงินสด เป็นจำนวนเงิน ๖๐,๘๕๐.๐๐

บาท (หกหมื่นแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของราคาทั้งหมดตามสัญญา มามอบให้แก่ผู้ซื้อเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้



TAF
บริษัท ไทยออยล์ จำกัด (มหาชน)

กรณีผู้ขายใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลัก ทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดหรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ขายพ้นข้อผูกพันตามสัญญา

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมียุครอบคลุมความรับผิดชอบทั้งปวงของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบให้ดังกล่าวลดลงหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดชอบของผู้ขายตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ขายส่งมอบสิ่งของล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาส่งมอบหรือวันครบกำหนดความรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ไม่ว่าจะเกิดขึ้นคราวใด ผู้ขายต้องหาหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งนำมามอบให้แก่ผู้ซื้อภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หลักประกันที่ผู้ขายนำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขาย โดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ขายพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดชอบทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๙. การบอกเลิกสัญญา

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง หรือเมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามสัญญาแล้ว หากผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้ซื้อ มีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้นไม่กระทบสิทธิของผู้ซื้อที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ขาย

ในกรณีที่ผู้ซื้อใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ซื้อ มีสิทธิริบหรือบังคับจากหลักประกัน ตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ แล้วแต่ผู้ซื้อจะเห็นสมควร และถ้าผู้ซื้อจัดซื้อสิ่งของจากบุคคลอื่นเต็มจำนวนหรือเฉพาะจำนวนที่ขาดส่ง แล้วแต่กรณี ภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ขายจะต้องชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้ในสัญญาด้วย

ข้อ ๑๐. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ซื้อมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๙ ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ นับถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วน หรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่า ยังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

ในระหว่างที่ผู้ซื้อยังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานั้น หากผู้ซื้อเห็นว่าผู้ขายไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้ซื้อจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาและริบหรือบังคับจากหลักประกันตาม (ข้อ ๖ และ) ข้อ ๘ กับเรียกร้องให้ชดใช้ราคาที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๙ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้ซื้อได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ขาย

เมื่อครบกำหนดส่งมอบแล้ว ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะปรับผู้ขายจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๑. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ซื้อ ผู้ขายต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อโดยสิ้นเชิง



Signature and stamp of the procurement officer.

ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ หากผู้ขายไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วน ภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ซื้อ มีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ขายยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่ จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ซื้อ

หากมีเงินค่าสิ่งของที่ซื้อขายตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้วยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ซื้อจะคืนให้แก่ผู้ขายทั้งหมด

ข้อ ๑๒. การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาส่งมอบ

ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ขายไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้ขายไม่สามารถส่งมอบสิ่งของตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้ขายมีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาได้ โดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ซื้อทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว

ถ้าผู้ขายไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ขายได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญา โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ซื้อซึ่งมีหลักฐานชัดเจนหรือผู้ซื้อทราบต่ออยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ซื้อที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๑๓. การใช้เรือไทย

ถ้าสิ่งของที่จะต้องส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อตามสัญญานี้ เป็นสิ่งของที่ผู้ขายจะต้องสั่งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศ และสิ่งของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ขายต้องจัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าก่อนบรรทุกของนั้นลงเรืออื่นที่มีใช้เรือไทยหรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้ ทั้งนี้ ไม่ว่าการสั่งหรือนำเข้าสิ่งของดังกล่าวจากต่างประเทศจะเป็นแบบใด

ในการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาให้แก่ผู้ซื้อ ถ้าสิ่งของนั้นเป็นสิ่งของตามวรรคหนึ่ง ผู้ขายจะต้องส่งมอบใบตราส่ง (Bill of Lading) หรือสำเนาใบตราส่งสำหรับของนั้น ซึ่งแสดงว่าได้บรรทุกมาโดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยให้แก่ผู้ซื้อพร้อมกับการส่งมอบสิ่งของด้วย

ในกรณีที่สิ่งของดังกล่าวไม่ได้บรรทุกจากต่างประเทศมายังประเทศไทย โดยเรือไทยหรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย ผู้ขายต้องส่งมอบหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกของโดยเรืออื่นได้หรือหลักฐานซึ่งแสดงว่าได้ชำระค่าธรรมเนียมพิเศษเนื่องจากการไม่บรรทุกของโดยเรือไทยตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์มาแล้วอย่างใดอย่างหนึ่งแก่ผู้ซื้อด้วย

ในกรณีที่ผู้ขายไม่ส่งมอบหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งดังกล่าวในวรรคสองและวรรคสามให้แก่ผู้ซื้อ แต่จะขอส่งมอบสิ่งของดังกล่าวให้ผู้ซื้อก่อนโดยยังไม่รับชำระเงินค่าสิ่งของ ผู้ซื้อ มีสิทธิรับสิ่งของดังกล่าวไว้



ก่อนและชำระเงินค่าสิ่งของเมื่อผู้ขายได้ปฏิบัติถูกต้องครบถ้วนดังกล่าวแล้วได้

สัญญาที่สร้างขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียด
ตลอดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน และคู่สัญญาต่างมีติดไว้ฝ่ายละ
หนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....

(นายประกิจ บุญพรม)



(ลงชื่อ).....

(นายศักดิ์ชาย เย็นอ่อน)

ผู้ขาย

(ลงชื่อ).....

(นางพัทยา นารอด)

พยาน

(ลงชื่อ).....

(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

พยาน

เลขที่โครงการ ๖๗๐๓๙๒๑๕๕๓๖

เลขคุมสัญญา ๖๗๐๕๐๑๐๑๒๔๙๑



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00086/67

วันที่ 17 มิถุนายน 2567

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง

ได้รับเงินจาก บริษัท ไทย ออโต้ ฟลิท จำกัด

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	หลักประกันสัญญา โครงการรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) เป็นเงินสด	2208010101.001	60,850.00	สัญญาเลขที่ E011/2567 (CNTR-00077/67)
		รวมเงิน	60,850.00	

ตัวอักษร (หกหมื่นแปดร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

ผู้รับเงิน

(นางสาวนุชชรร ธรรมศรี)

นักวิชาการเงินและบัญชี

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ/ราคากลาง/ร่างขอบเขตของงาน
และเอกสารประกวดราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
โครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง อำเภอตระการพืชผล จังหวัดอุบลราชธานี
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง มีพื้นที่ในความรับผิดชอบจำนวน ๕๒ ตารางกิโลเมตร ห่างจากโรงพยาบาลตระการพืชผล ประมาณ ๒๑ กิโลเมตร ซึ่งในปัจจุบันยังไม่มีรถพยาบาลฉุกเฉินเพื่อเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยจากอุบัติเหตุ บาดเจ็บ และเจ็บป่วยฉุกเฉิน อย่างรวดเร็ว ถูกต้อง ก่อนนำส่งโรงพยาบาล ซึ่งถือว่ามีความสำคัญอย่างยิ่งและเป็นการลดอัตราการเสียชีวิตและพิการได้ จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องใช้รถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมอุปกรณ์ทางการแพทย์ เพื่อให้บริการประชาชน ตามอำนาจหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ ให้เทศบาล เมืองพัทยา และองค์การบริหารส่วนตำบล มีอำนาจและหน้าที่ในการจัดระบบบริการสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง (๑๙) การสาธารณสุข การอนามัยครอบครัวและการรักษาพยาบาล ประกอบกับพระราชบัญญัติการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๓๓ วรรคสอง เพื่อส่งเสริมการมีบทบาทตามความพร้อม ความเหมาะสม และความจำเป็นของประชาชนในท้องถิ่น ให้ กพฉ. สนับสนุนและประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้ดำเนินงานและบริหารจัดการการแพทย์ฉุกเฉินระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่

องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน(รถกระบะ) เพื่อการบริการสาธารณะแก่ประชาชน และให้ประชาชนได้เข้าถึงระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉินระดับท้องถิ่นหรือพื้นที่ตามอำนาจหน้าที่และกฎหมายที่เกี่ยวข้องดังกล่าวข้างต้น

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ จัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๒.๒ เพื่อให้การบริการประชาชนผู้ป่วยฉุกเฉิน หรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ นำส่งโรงพยาบาลตามหลักเกณฑ์มาตรฐานกลางของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.)

๒.๓ เพื่อเป็นการสร้างหลักประกันถึงความปลอดภัยในชีวิตของประชาชนเมื่อมีการเจ็บป่วยหรือเกิดอุบัติเหตุ

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

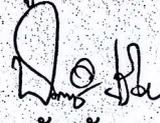
๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

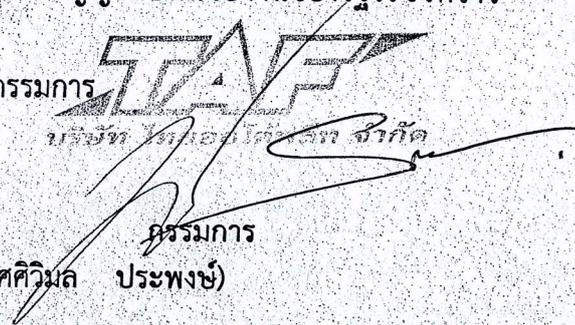
๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือสัญญาับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว

เนื่องจาก



ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

กรรมการ
นารอด

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

- ๗.๓ เครื่องดูดของเหลวใช้กับไพรอยนนต์
- ๗.๔ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง
- ๗.๕ ชุดป้องกันกระตุกคอเคลื่อน
- ๗.๖ ชุดเฝือกตามแขน ขา
- ๗.๗ ชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับส่งท่อก๊าซ
- ๗.๘ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น
- ๗.๙ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้
- ๗.๑๐ ครอบหลังคาทรงสูงพร้อมติดตั้งเครื่องปรับอากาศ
- ๗.๑๑ มี Long Spinal Board พร้อมสายรัดตรึง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer)
- ๗.๑๒ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์
- ๗.๑๓ มีอุปกรณ์และกระเปาะสำหรับเก็บอุปกรณ์ตามมาตรฐาน BLS หรือ PHTLS
- ๗.๑๔ ภายในห้องปฏิบัติการส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งคอมพิวเตอร์โลท ชนิดปรับได้
- ๗.๑๕ มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์ประกอบด้วย กรวย กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง

เทพจราจร เสื่อสะท้อนแสง และนกหวีด

คุณลักษณะของรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์และอุปกรณ์เสริม (รถพยาบาลฉุกเฉิน)

หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

หมวด ก คุณลักษณะของรถยนต์และอุปกรณ์เสริม(รถพยาบาลฉุกเฉิน) ประกอบด้วย

๑. คุณลักษณะทางเทคนิครถยนต์และอุปกรณ์ประกอบ (รถพยาบาลฉุกเฉิน)

๑.๑ ระบบเครื่องยนต์ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒ ระบบสิ้นสະเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลงล้อหลังแบบซ้อนและใช้ค้ำพช่วย หรือตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๓ ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนด้านขวา ระบบแรคนด์ที่เนียน หรือดีกว่า พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง สามารถปรับระดับสูงต่ำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๔ ระบบห้ามล้อ ล้อหน้าดิสก์เบรก ล้อหลังดรัมเบรก หรือ ดิสเบรกทั้งสี่ล้อ แบบมีครีบบระบายความร้อน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๕ ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมป์แปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และโคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน

๑.๖ ระบบเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๑.๗ ล้อกระทะและยางเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต



ลงชื่อ (นางพัทยา นารอด)

กรรมการ

ลงชื่อ (นายนิรันดร์ วงเวียน)

ลงชื่อ

(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

กรรมการ

๑.๘ ในห้องคนขับ ติดตั้งเครื่องเสียงวิทยุระบบ AM/FM Bluetooth พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB หน้าจอสัมผัสและลำโพง

๑.๙ ห้องคนขับติดตั้งกระจกไฟฟ้าแบบ ขึ้น - ลงอัตโนมัติ พร้อมระบบป้องกันการหนีบ เฉพาะด้านคนขับ

๑.๑๐ ห้องคนขับมีประตู เปิด - ปิด ทั้งด้านซ้าย และด้านขวา มีกุญแจถือได้

๑.๑๑ ติดตั้งไฟตัดหมอก

๑.๑๒ มีระบบถุงลมนิรภัย ป้องกันการกระแทกทั้งด้านคนขับและผู้โดยสารข้างคนขับ

๑.๑๓ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวถังรถเป็นสีขาวตามมาตรฐานการผลิตของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ และมีแถบสีเหลืองฉุกเฉินการแพทย์ Sulphur Yellow รหัสสี RAL๑๐๑๖ เป็นหลัก ครอบบรมมิขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร ตามมาตรฐานของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ

๑.๑๔ มีอุปกรณ์ประจำรถ ดังนี้

- | | |
|--|-------------|
| ๑. ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ตามขนาดมาตรฐานของผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. แม่แรงยกรถพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ อัน |
| ๔. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิตอย่างน้อยประกอบด้วย | |
| ๑. ประแจปากตาย | จำนวน ๒ ตัว |
| ๒. ไชควงทั้งปากแบนและแฉก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. คีมธรรมดา | จำนวน ๑ อัน |
| ๔. ชองหรือกล่องเก็บเครื่องมือข้างต้น | จำนวน ๑ ใบ |

๑.๑๕ เพิ่มขีดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. คุณลักษณะอุปกรณ์เสริมรถยนต์ (รถพยาบาลฉุกเฉิน)

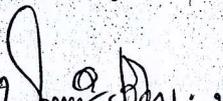
๒.๑ วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่งไม่ต่ำกว่า ๒๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์มีรายละเอียดดังนี้

๑. เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
๒. เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ ๑๓๖ MHz ถึง ๑๗๔ MHz สามารถใช้งานได้ ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex
๓. ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า ๑๒ Volt จาก Battery
๔. มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า ๙๙ ช่อง
๕. ภาคส่งสัญญาณและมีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output) ไม่น้อยกว่า ๒๕ วัตต์
๖. ไมโครโฟน จำนวน ๑ ชุด
๗. สายอากาศ พร้อมอุปกรณ์

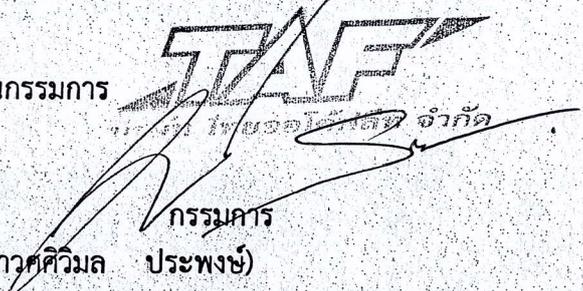
๘. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตให้ค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใดๆ



ลงชื่อ
(นางพัชยา นารอด)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนันธวัช วงเวียน)

กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

ของเครื่องวิทยุคมนาคมจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (สนง.กสทช)พร้อมแนบเอกสารหลักฐานในวันเสนอราคา

๙. หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๒.๒ ติดตั้งชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED (สีแดง-น้ำเงิน) พร้อมสัญญาณเสียงไซเรน ๕ เสียง ใช้ไฟกระแสตรง ๑๒ โวลต์ โดยไฟสัญญาณแสงสีแดงจะต้องอยู่ฝั่งขวาเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ แสงสีน้ำเงินอยู่ฝั่งซ้ายเหนือศีรษะของผู้ขับขี่ มีรายละเอียดดังนี้

๑. ขนาดของแผงไฟยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๘ ซม. สูงไม่เกิน ๖ ซม. กว้างไม่เกิน ๓๔ ซม.

๒. เวลาพูดโดยใช้รีโมทไมโครโฟนเสียงไซเรนจะถูกตัดออกอัตโนมัติ

๓. ชุดหลอด LED ชุดละ ๔ ดวง ติดตั้งเพื่อให้แสงกระพริบด้านหน้าเป็น LED สีแดง ๔ ชุดและสีน้ำเงิน ๔ ชุด ส่วนด้านข้างเป็น LED สีแดง ๒ ชุด และสีน้ำเงิน ๒ ชุด และด้านหลังเป็น LED สีแดง ๔ ชุด และสีน้ำเงิน ๔ ชุด

๔. ฝาครอบดวงไฟทำด้วยวัสดุโพลีคาร์บอเนต หรือ Lcxan ชนิดใส ทนความร้อน ช่องซ้ายและขวามีสีของเลนส์ตามกฎหมายกำหนด

๕. มีชุดไฟ LED สีขาวส่องสว่างด้านข้างซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ ชุด ชุดละ ๓ ดวง

๖. มีชุดควบคุมการทำงานของไฟฉุกเฉินหลอด LED ใช้กับกระแสไฟ DC ๑๒ V

๗. เครื่องขยายเสียงอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ใช้กับกระแสไฟ DC ๑๒ V มีขนาดกะทัดรัด

๘. ลำโพงสามารถรองรับกำลังของเครื่องขยายอิเล็กทรอนิกส์ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๙. ชุดไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO ๔๕๐๐๑, ISO ๙๐๐๑, ISO ๑๔๐๐๑ พร้อมเอกสารแนบในวันเสนอราคา

๒.๓ บนหลังคาส่วนท้ายด้านข้างซ้าย/ขวา ติดตั้งไฟกระพริบสีตามที่กฎหมายกำหนด แบบ LED จำนวน ๒ ชุด ตอนกลางส่วนบนมีไฟเบรก LED สีแดง

๒.๔ บนหลังคาด้านซ้าย - ขวาติดตั้งโคมไฟเบอร์กลาสภายในมีไฟสปอตไลท์ ชนิด LED และไฟฉุกเฉิน LED ด้านละ ๒ ชุด โดยทั้งหมดมีสวิทช์ควบคุมการเปิด - ปิดได้จากห้องคนขับ

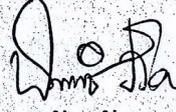
๒.๕ ภายในด้านท้ายติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ ปรับเอียงขึ้น - ลง ได้ขนาด ๑๘ วัตต์ ๑ ดวง มีสวิทช์สามารถควบคุมการเปิด - ปิดได้จากห้องพยาบาล

๒.๖ ติดตั้งไฟฉุกเฉินชนิดหลอด LED โมดูลชนิดกันน้ำ สีน้ำเงิน - แดง พร้อมไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างชนิด LED ชนิดกันน้ำ ให้ความสว่างสูง

๒.๗ อุปกรณ์ไฟฟ้าของรถพยาบาลฉุกเฉินผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันเสนอราคา

๒.๘ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สพฉ.กำหนด(ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ หรือกรมขนส่งทางบก)



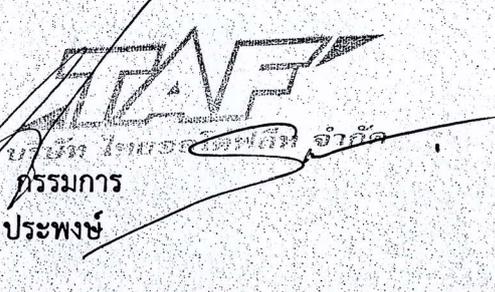
ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายณันธวัช วงเวียน)

กรรมการ

(นางพญา นารอด)

ลงชื่อ

(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)



๒.๙ ติดตั้งกล้องบันทึกเหตุการณ์ด้านหน้ารถและภายในห้องปฏิบัติการที่สามารถบันทึกภาพและเสียงได้ที่มีความคมชัดระดับไม่ต่ำกว่า FULL HD พร้อม Memory card ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๒ GB สามารถบันทึกภาพได้ตลอดระยะเวลาปฏิบัติการ

๒.๑๐ ติดตั้งกล้องถอยหลังรถยนต์และจอภาพขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว มีแผนที่ดาวเทียมเพื่อช่วยในการเดินทาง พร้อมสัญญาณเสียงขณะถอยรถยนต์

๒.๑๑ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐาน ที่สามารถป้องกันรังสี uv ได้ไม่น้อยกว่า ๕๐% กันแสงได้ไม่น้อยกว่า ๔๐% กันความร้อนได้ไม่น้อยกว่า ๕๐%

๒.๑๒ มีชุดอุปกรณ์ที่มีกลไกในการแปลงกระแสไฟฟ้ากระแสตรงที่แรงดัน ๑๒ โวลต์เป็นไฟฟ้ากระแสสลับที่มีแรงดัน ๒๒๐ โวลต์ ความถี่ ๕๐ เฮิร์ตซ์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ วัตต์ (เป็นแบบ Pure Sine Wave) พร้อมปลั๊กไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่ USB อย่างน้อย ๑ จุดและมีชุดสายพ่วงต่อแบบม้วนสำหรับใช้ไฟฟ้า ๒๒๐ โวลต์ ยาวไม่น้อยกว่า ๓ เมตร จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๓ สวิตซ์ตัดไฟฟ้า (Circuit Breaker) สำหรับห้องปฏิบัติการซึ่งติดตั้งอยู่ในห้องคนขับ

๒.๑๔ แผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย - ขวา ข้างละอัน

๒.๑๕ เครื่องประจุไฟแบตเตอรี่ หรือเครื่องช่วยสตาร์ทฉุกเฉิน รายละเอียดดังนี้

๑. เครื่องช่วยสตาร์ท ๑๒ V ขนาด ไม่ต่ำกว่า ๑๖๐๐๐ mAh/๕๕.๒ Wh แบตเตอรี่ลิเธียม สำหรับจัมพ์สตาร์ทเครื่องยนต์ดีเซลทั่วไป ในกรณีฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถสตาร์ทรถได้เนื่องจากไฟในแบตเตอรี่รถยนต์หมด สามารถนำเครื่องช่วยสตาร์ทมาใช้ได้อย่างสะดวก สามารถจัมพ์สตาร์ทได้ทันทีโดยไม่ต้องถอดขั้ว แบตเตอรี่รถยนต์ออก

๒. มีระบบป้องกันไฟลัดวงจร ไม่เกิดประกายไฟ

๓. มีระบบป้องกันการคืบสลัดขั้ว

๔. มีระบบ Over Discharge Protection ปกป้องแบตเตอรี่จากการถูกคายไฟจนหมด

๕. มีระบบป้องกันกระแสไหลย้อนกลับไดชาร์จ

๖. มีระบบ Overheat Protection ป้องกันแบตเตอรี่ร้อนเกินไป

๗. ขนาดกะทัดรัด ใช้เป็นไฟฉาย ไฟฉุกเฉิน SOS ได้

๒.๑๖ มีเครื่องดับเพลิงแบบยกหัว มีมาตรฐาน มอก. สามารถดับเพลิงได้ ตาม Class A B C ได้ ระยะเวลาไม่น้อยกว่าถังดับเพลิงชนิดเหลวระเหยชนิดไม่มีสาร CFC ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ พร้อมติดตั้ง ๑ ชุด

๒.๑๗ มีอุปกรณ์ควบคุมสถานการณ์และอุปกรณ์ป้องกันการติดเชื้อ ประกอบด้วย กรวยยาง กระบอกไฟกระพริบ ไฟฉายส่องสว่าง เทปจรรยาบรรณ เสื้อสะท้อนแสง นกหวีด รองเท้าบูท ๒ คู่ น้ำยาทำความสะอาดพื้นผิวรถ น้ำยาล้างมือแบบแห้ง หรือเจลแอลกอฮอล์



ลงชื่อ (นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ (นายนันธวัช วงเวียน) ประธานกรรมการ

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวศศิวิมล ประพวงษ์) กรรมการ

บริษัท ไทยออล (ประเทศไทย) จำกัด

๓. คุณลักษณะทั่วไปของรถพยาบาลฉุกเฉิน

๓.๑ ครอบหลังคาทรงสูง และการติดตั้งเครื่องปรับอากาศ มีรายละเอียดดังนี้

๑. ครอบหลังคาทรงสูงทำจากไฟเบอร์กลาส หรือพลาสติก ABS ชนิดที่มีความแข็งแรง ทนทานและยืดหยุ่นได้ตามสภาพใช้งาน จากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับ หนังสือรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT) ผลิตภัณฑ์หลังคาพยาบาลไฟเบอร์กลาส หรือพลาสติก ABS และได้รับการตรวจสอบประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ ครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ และประกอบรถพยาบาล และต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตหลังคาที่ได้รับการตรวจสอบประเมินและรับรองมาตรฐานข้อกำหนด ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ การออกแบบ ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์การแพทย์ พร้อมแนบเอกสารรับรองจากผู้ผลิตในวัน เสนอราคา ความสูงของหลังคาจากขอบกระเบไม่น้อยกว่า ๑๐๕ ซม. มีประตูด้านหลัง ปิด-เปิด สำหรับยกเตียง ผู้ป่วย เข้า-ออก การผลิตหลังคาพยาบาลขึ้นรูปทั้งหลังไร้รอยต่อ โดยหลังคาจะทำการเสริมความแข็งแรงและ เสริมด้วยแผ่นเหล็กหรือวัสดุอื่นที่เทียบเท่ากับบริเวณจุดยึดอุปกรณ์ต่างๆ มีชุดอุปกรณ์ตกแต่ง ภายนอกและภายในที่ ทำจากไฟเบอร์กลาสหรือพลาสติก ABS ชนิดเดียวกันที่ให้ความแข็งแรงทนทานต่อการใช้

๒. มีผนังกันแยกออกจากห้องคนขับซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาล โดยติดตั้งกระจกกั้น เลื่อนซ้าย-ขวา ระหว่างห้องโดยสารและห้องพยาบาลที่สามารถล๊อคได้จากห้องพยาบาล และมีกลไกลสื่อสารถึงกัน ได้ ชุดผนังต้องออกแบบให้มีความแข็งแรง ปลอดภัยกับผู้โดยสารและผู้ขับเมื่อเกิดการชน

๓. ในห้องคนขับและห้องพยาบาลติดตั้งระบบปรับอากาศ แยกควบคุมแอร์ทั้งสองห้อง สามารถปรับทิศทาง-ระดับความเย็นได้ และมีระบบปรับอากาศดังนี้

๑. ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายอากาศ จำนวน ๑ เครื่องโดยมีสวิทช์ปิด-เปิด อยู่ใน ชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด โดยที่ติดตั้งด้านบนของห้องพยาบาลรอยต่อจะต้องเชื่อมด้วยวัสดุถาวรที่กันน้ำ อย่างดี โดยมีฝาครอบด้านนอกตัวรถและในตัวรถที่สามารถกันน้ำได้อย่างดี

๒. ในห้องคนขับและห้องพยาบาล ติดตั้งระบบปรับอากาศตามมาตรฐาน ผู้ผลิต และติดตั้งระบบกรองอากาศฆ่าเชื้อโรค (มีระบบเครื่องปรับอากาศที่มีการติดตั้ง Filter หรือระบบที่ฆ่าเชื้อและกรอง ฝุ่นละออง PM ๒.๕ ได้ไม่ต่ำกว่า ๙๐%) โดยอาจแยกระบบปรับอากาศของห้องคนขับออกห้องพยาบาลได้ และ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าหรือเครื่องระบายอากาศในห้องพยาบาล

๓. ในกรณีที่รถมีระบบปรับอากาศเดียว ไม่สามารถแยกระบบปรับอากาศของ ห้องคนขับออกจากห้องพยาบาล จะต้องมิกลไกลในการป้องกันมิให้อากาศในห้องพยาบาล กลับเข้าไปสู่ห้องคนขับ ได้

๓.๒ ห้องพยาบาล และวัสดุอุปกรณ์ตกแต่งภายในห้องพยาบาล รายละเอียดดังนี้

๑. พื้นห้องพยาบาล ผนังห้องพยาบาลด้านข้างและด้านหน้า มีความสูงถึงขอบกระเบ ฐานเตียงพยาบาล และเก้าอี้ยาวอเนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่งผลิตจากไฟเบอร์กลาสหรือพลาสติก ABS ขึ้นรูปเป็นชิ้น เดียวกันทั้งหมดไร้รอยต่อ เพื่อความแข็งแรงและง่ายต่อการทำความสะอาด กันน้ำได้ ๑๐๐ %

๒. ผนัง ฝ้า เพดาน และพื้นสำหรับห้องพยาบาล ตู้เก็บถังออกซิเจน ตู้เวชภัณฑ์ ต้องทำ ด้วยวัสดุที่มีการพ่น เคลือบ ผสมหรือทาด้วยสารซึ่งมีคุณสมบัติการยับยั้งจุลชีพหรือเชื้อแบคทีเรีย ซึ่งช่วยลดความ เสี่ยงการแพร่กระจายของเชื้อ เพื่อลดความเสี่ยงต่อการติดเชื้อของผู้ป่วยและบุคลากรในรถพยาบาล ซึ่งผลที่ได้จาก



ลงชื่อ

(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ

(นายนันธวัช วงเวียน)

กรรมการ

ประธานกรรมการ

บริษัท ไทยสมิธ จำกัด

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

การทดสอบการยับยั้งเชื้อแบคทีเรีย ตามมาตรฐาน ISO ๒๒๑๖๖ - ๒๐๑๑ หรือมาตรฐานเทียบเท่า โดยมีรายงานผลการทดสอบจากห้องปฏิบัติการจากหน่วยงานของรัฐ

๓. ภายในห้องพยาบาลต้องมีไฟให้แสงสว่างเพียงพอติดตั้งตามจุดที่เหมาะสมแยกสวิทช์ปิด-เปิด

๔. พื้นห้องพยาบาล ปูทับด้วย แผ่นอลูมิเนียม (ด้านบนพื้น) ด้านซ้าย ติดตั้งเก้าอี้เอนกประสงค์ชนิด ๓ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัยชนิดรูดกลับอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน ติดตั้งกับที่นั่งทุกตัว ยึดติดกับโครงรถอย่างมั่นคง ที่นั่งและผนังบุด้วยฟองน้ำและหุ้ม PVC ด้านใต้เก้าอี้เป็นที่เก็บของ โดยการเปิดเบาที่นั่งขึ้น เก้าอี้ยาวเอนกประสงค์รวมถึงเตียงพยาบาล ต้องมีผลการทดสอบ (Rice Comfort) และวิเคราะห์แนวทางตามมาตรฐาน ISO ๒๖๓๑-๑ โดยการใช้เซ็นเซอร์วัดอัตราเร่งแบบ ๓ แกน ติดตั้งทดสอบพร้อมกันไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการปฏิบัติหน้าที่ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลทดสอบจากหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับ หรือตามมาตรฐานที่สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด ในวันเสนอราคา

๕. ถัดจากเก้าอี้เอนกประสงค์เป็นตู้เก็บถังออกซิเจนจำนวน ๒ ถัง มีประตูปิด - เปิดพร้อมกุญแจล็อก

๖. ตรงกลางห้องพยาบาลเป็นฐานเตียงพยาบาล ทำจากไฟเบอร์กลาส หรือ ABS ขึ้นรูปเป็นชั้นเดียวกันกับพื้นห้องพยาบาลและเก้าอี้ยาวเอนกประสงค์เพื่อความแข็งแรงและง่ายต่อการทำความสะอาด ด้านบนของฐานเตียงมีอลูมิเนียม profile ฉีดขึ้นรูปเพื่อกันตกทั้งซ้ายและขวา มีระบบล็อคเตียงทั้งหัวเตียงและท้ายเตียง ด้านใต้ฐานเตียง สามารถเก็บกระดานเชิงรอนนอนได้

๗. ด้านขวามือติดตั้งตู้ใส่อุปกรณ์และเวชภัณฑ์ทำจากไฟเบอร์กลาส หรือ ABS ด้านหน้าเป็นบานเลื่อนซ้าย-ขวา ทำจากวัสดุใสเพื่อมองเห็นภายใน ส่วนด้านบนเป็นแผงควบคุมระบบออกซิเจนแบบ (PIPE LINE) หรือมีที่จัดเก็บอุปกรณ์การแพทย์และอุปกรณ์อื่นที่จำเป็นอย่างเป็นสัดส่วน เป็นระเบียบและมีความปลอดภัยจากการหลุดร่วงปลิวออกจากที่จัดเก็บในกรณีที่มีการชน หรือกระแทกหรือพลิกคว่ำของรถ การจับยึดตรึงอุปกรณ์ทางการแพทย์ในรถพยาบาลต้องมีผลทดสอบการชนแบบไดนามิก ที่สอดคล้องกับมาตรฐาน EN ๑๗๘๘-๒๐๒๐ หรือตามมาตรฐานที่สถาบันทางการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) กำหนด โดยโครงสร้างที่รับการทดสอบต้องประกอบด้วย

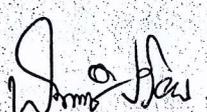
๑. เก้าอี้มัน้ำยาวไฟเบอร์กลาส (ไม่มีผู้โดยสาร)
๒. การยึดตรึงเตียงผู้ป่วย (ไม่มีผู้ป่วย)
๓. การยึดตรึงชุดแขนน้ำเกลือโดยแขนน้ำหนัก ๒ จุด จุดละ ๑ กิโลกรัม
๔. การยึดตรึงถัง ออกซิเจน- ขนาด ๑๐ ลิตร จำนวน ๒ ถัง
๕. การยึดตรึงชุดแอร์
๖. การยึดตรึงรถเข็นพยาบาลฉุกเฉินแบบพับ
๗. ชุดแผงเพดานเอนกประสงค์ เช่น ไฟส่องสว่างภายในห้องพยาบาล ไฟ

สปอร์ตไลท์ การยึดตรึงเกจวัดความดัน

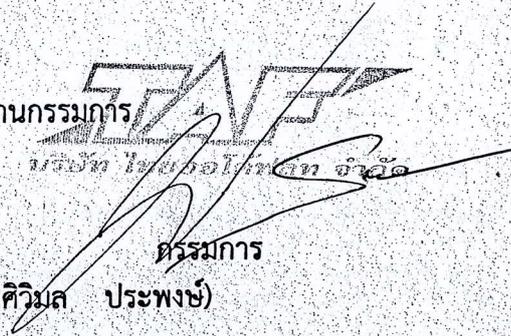
ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารมาตรฐานต่างๆและรายงานผลทดสอบ จากหน่วยงานที่ได้รับการยอมรับมาแสดงในวันเสนอราคา



ลงชื่อ
(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

๘. ภายในห้องพยาบาลส่วนสุดท้ายด้านบนติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ชนิดปรับได้ มีสวิทช์ควบคุมชนิด ๒ ทาง สามารถควบคุมการเปิด-ปิดได้จากห้องคนขับและส่วนท้ายของห้องพยาบาล

๙. มีชุดควบคุมระบบไฟฟ้า ไฟฟ้าแสงสว่าง (Cut Out) ของห้องพยาบาลอยู่ในห้องคนขับ

๑๐. ภายในห้องพยาบาลติดตั้งนาฬิการะบบดิจิตอลแสดงเวลา วัน เดือน ปี และอุณหภูมิ

๑๑. ประตูฝาท้ายเปิดออกซ้าย - ขวา สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้าออก ผนังเป็นแบบแซนด์วิชคอมโพสิต มีช่องกระจกนิรภัยสามารถเปิดจากภายในได้

๑๒. มีบันไดขึ้น-ลง บริเวณท้ายรถยนต์

หมวด ข คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

๑. คุณลักษณะเฉพาะอุปกรณ์การแพทย์

อุปกรณ์การแพทย์ต้องคุณลักษณะเป็นไปตามมาตรฐานเครื่องมือแพทย์ในรพพยาบาล ตามมาตรฐานสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ (สพฉ.) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๑ เตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ต้องมีคุณลักษณะดังนี้

๑. ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน มีล้อเซ็น มีเข็มขัดนิรภัยรัดผู้ป่วย ไม่น้อยกว่า ๓ จุด และสามารถปรับนั่งได้ ล้อรถเซ็นหมุนได้รอบ ๓๖๐ องศาอย่างน้อย ๒ ล้อ มีกลไกสำหรับช่วยเข็นขึ้นรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน สามารถรองรับน้ำหนักทั้งหมดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ กิโลกรัม เบาะรองนอนตลอดตามยาวของเตียง สามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ มีช่องสำหรับเสียบเสาน้ำเกลือ ทั้งด้านซ้ายและขวา พร้อมเสาน้ำเกลือจำนวน ๑ ต้น สามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และสามารถยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕, ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารมาในวันเสนอราคา

๒. มีระบบป้องกันการกระดกของเตียงเมื่อผู้ป่วยนั่งบริเวณปลายเตียงส่วนท้าย เตียงจะต้องมีความมั่นคงไม่กระดกล้ม

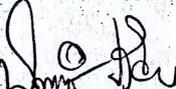
๓. มีกลไกในการพับขาเตียงให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อดึงเตียงลงจากรถ ล้อคู่หลังและคู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ(Automatic Loading Stretcher)มีราวป้องกันผู้ป่วยตกเตียงทั้งสองข้างสามารถพับเก็บไปด้านล่างได้

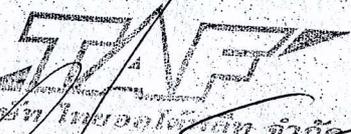
๔. ฐานเตียง มีกลไกในการยึดตรึงระหว่างฐานเตียง และเตียงเคลื่อนย้ายผู้ป่วยเพื่อป้องกันไม่ให้เตียงหลุดออกจากฐานเตียงขณะเคลื่อนย้าย

๕. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปีในวันยื่นเอกสาร

๑.๒ ชุดช่วยหายใจชนิดมือบีบ (Self Inflating Bag) สำหรับช่วยหายใจเด็กแรกเกิด เด็กและผู้ใหญ่ หน้ากากครอบปากและจมูกทำด้วยวัสดุโปร่งใส และส่วนที่เป็นยางทำจากซิลิโคนอ่อนนุ่มหล่อเป็นชิ้นเดียวกัน โดยมีขนาดสำหรับเด็กแรกเกิด เด็กและผู้ใหญ่ อย่างละ ๑ อัน และมีที่เปิดทางเดินหายใจ (Oro Pharyngeal Airway) ๓ ขนาด ขนาดละ ๑ ชิ้น ผลิตมาจากซิลิโคนสีขาว สามารถมองเห็นได้ภายในตัวลูกยาง



ลงชื่อ  - ประธานกรรมการ
(นายณรงค์ วงเวียน)


กรรมการ

กรรมการ
(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

มิด้านนอกหยาบสลับเรียบ เพื่อความกระชับขณะบีบและสามารถพับได้เพื่อความสะดวกในการเก็บรักษา วาวล์ สำหรับควบคุมการไหลของอากาศสามารถแยกประกอบได้

๑.๓ เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า มีคุณลักษณะดังนี้

๑. อุปกรณ์สำหรับดูดของเหลวชนิดใช้ไฟฟ้าได้ ๒ ระบบ ไฟบ้าน AC ๒๒๐ V และไฟในรถยนต์ DC ๑๒V และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้ น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้

๒. มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า ๑๕ ลิตรต่อนาที

๓. ภาชนะบรรจุของเหลวพร้อมชุดกันล้นมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ใบ

๔. มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า ๑.๓ เมตร

๕. พิวเตอร์กรองแบคทีเรีย ๑ ชุด

๖. ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี ในวันเสนอราคา

๑.๔ เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดผนัง คุณลักษณะหรือรายละเอียดดังนี้

๑. เป็นเครื่องวัดความดันโลหิตแบบรูปทรงสี่เหลี่ยมติดผนัง

๒. สามารถวัดความดันโลหิตได้ไม่น้อยกว่า ๐-๓๐๐ มิลลิเมตรปรอท

๓. มีผ้าพันแขน ๑ ชุดและผ้าพันชนิดปะติด (Velco Fastener) ใช้งานได้สะดวก

๔. สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing มีความยาวไม่น้อยกว่า

๓ เมตร

๕. ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด ผ่านท่ออย่าง ๒ ท่อ สะดวก

ต่อการควบคุม

๖. ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขนเป็นลูกยางแบบมาตรฐาน

๗. ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบ

เอกสารมาในวันเสนอราคา

๑.๕ ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน ๑ ชุด มีรายละเอียดดังนี้

๑. โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro Fastener) เป็นชนิดปรับขนาดตามความยาวของคอผู้ป่วยได้

๒. ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม

๓. ๑ ชุดมี ๒ ขนาด สำหรับผู้ใหญ่ ๒ ชั้น และสำหรับเด็ก ๑ ชั้นพร้อมกระเป๋าเก็บ

๔. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕

พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๖ เข็มกลมสุญญากาศ จำนวน ๓ ชั้น เข็มกลมสุญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน - ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเข็มกลมมีทั้งหมด ๓ ชั้น ประกอบด้วย

๑. เข็มตามแขน ๒ ชั้น ชั้นที่ ๑ มีความกว้าง ๓๐ ซม. ความยาว ๕๐ ซม.

๒. เข็มตามแขน ชั้นที่ ๒ มีความกว้าง ๕๐ ซม. ความยาว ๗๐ ซม.



ลงชื่อ

(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

กรรมการ

ลงชื่อ

(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

บริษัท ไทยออนไลน์ จำกัด

กรรมการ

๓. เผือกตามขา ๑ ชั้น มีความกว้าง ๗๐ ซม. ความยาว ๑๐๐ ซม.
๔. มีกระบอกสำหรับสูบลม ๑ อัน
๕. มีกระเป๋าสำหรับใส่เผือกลมสูญญากาศ ๑ ใบ
๖. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ พร้อม

แนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๗ ถึงบรรจ้ออกซิเจน ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑.๕ คิว จำนวน ๒ ถึง พร้อมระบบจ่ายก๊าซ ชุด Regulator (ชุดลดแรงดัน) ที่ใช้งานได้ดี/ปลอดภัย มีกลไกยึดตรึง ไม่ให้หลุดออกจากจุดยึดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ มีกลไกในการปรับอัตราการไหลของออกซิเจน สามารถปรับอัตราการไหล ๐-๑๕ ลิตร/นาที หรือมีกลไกที่สามารถให้ออกซิเจนกับผู้ป่วยได้เพียงพอกับความต้องการ การจัดวางถังออกซิเจนในลักษณะแนวตั้ง

๑.๘ มีชุดให้ออกซิเจน แบบ Pipe Line สำหรับใช้กับผู้ป่วยเพื่อช่วยหายใจที่ติดตั้งในรถพยาบาล ฉุกเฉินมีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังนี้

๑. มีชุดให้ออกซิเจนแบบ Pipe Line สำหรับส่งก๊าซออกซิเจน แบบสายส่งก๊าซ ออกซิเจนสำหรับใช้ทางการแพทย์โดยตรง ต่อจากชุดปรับแรงดันจากถังออกซิเจน

๒. มีชุดข้อต่อสวมเร็วสำหรับต่อเข้ากับกระบอกลดความชื้น

๓. มีชุดปรับปริมาณของออกซิเจน พร้อมตัวเลขระดับการให้ออกซิเจนที่ห่างแก้ว

๑.๙ ถึงออกซิเจนแบบพกพาน้ำหนักรวมไม่เกิน ๕ กิโลกรัมสำหรับเคลื่อนย้ายได้สะดวก พร้อม กระเป๋าหิ้ว พร้อมทั้งยึดบนรถบริการแพทย์ฉุกเฉินที่ได้มาตรฐาน (EN๑๗๘๙) หรือมาตรฐานทางการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐานตามที่สถาบันแพทย์ฉุกเฉิน ประกาศเพิ่มเติม

๑.๑๐ อุปกรณ์ตามหลังชนิดสั้น (KED) ประกอบด้วยรายละเอียดดังนี้

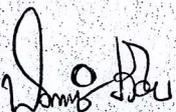
๑. แห่งตามเชื่อมโยงกันแผงทำจากวัสดุโปร่งแสงสำหรับพันตัวผู้บาดเจ็บ สามารถโอบ รอบศีรษะและคอได้อย่างกระชับ พื้นผิวหุ้มด้วยวัสดุสังเคราะห์ที่สามารถป้องกันน้ำหรือของเหลวซึมผ่านได้ มี หนวมเตย (Velcro) ที่สามารถติดสายรัดหน้าอกและคางของผู้บาดเจ็บแต่ละ ๑ เส้น

๒. ชุดเข็มขัดยึดตัวของผู้บาดเจ็บซึ่งใช้หัวล็อคแบบสวมเร็ว (Instant Snap Lock Buckle) จำนวน ๓ เส้น แต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีชุดเข็มขัดสำหรับรัดได้ขา ๒ เส้น เพื่อเพิ่มความกระชับ โดยเข็มขัดทุกเส้นสามารถปรับได้ มีกระเป๋าสำหรับเก็บอุปกรณ์

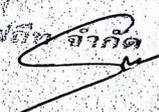
๓. มีหมอนสำหรับหนุนรองบริเวณหลังศีรษะ หากยึดตรึงผู้บาดเจ็บกับอุปกรณ์และมี ช่องว่างมากเกินไป ไม่มีส่วนประกอบที่เป็นโลหะ รังสี X-RAY สามารถผ่านได้โดยตลอด

๑.๑๑ เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดพับเก็บได้ โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ น้ำหนักเบา ง่ายต่อการเคลื่อนย้ายใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้ ชนิดมี ๔ ล้อ มีด้ามจับ ๔ ด้าม สามารถพับได้ บริเวณใต้เก้าอี้ด้านข้างมีคันโยก ที่สามารถโยกขึ้น-ลงได้ สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า ๑๖๐ กก. (แนบเอกสารทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานราชการ มายื่นในวันเสนอราคา) ใช้งานได้อย่างปลอดภัย



ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายณรงค์วีช วงเวียน)

กรรมการ
(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด น้ำหนักรวมไม่เกิน ๑๕ กก. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ โดยพร้อมแนบเอกสารในวันเสนอราคา

๑.๑๒ ชุดแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) พร้อมสายรัดตรง ที่ยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) มีคุณลักษณะหรือรายละเอียดดังนี้

๑. ชุด Long Spinal Board ทำด้วยพลาสติก High Density Polyethylene (HDPE) ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้

๒. มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ซม. มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๔๐ ซม. มีความหนาไม่เกิน ๖ ซม. และหนักไม่เกิน ๘ กิโลกรัม สามารถช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำได้โดยไม่จม

๓. แสง X-Ray สามารถผ่านได้ พร้อมตัวอย่างฟิล์ม X-Ray มาแสดง ณ วันเสนอราคา

๔. ภายในชุดแผ่นกระดานรองหลังมีแกน สำหรับยึดสายรัด รั้งน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ กก.

๕. มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อคได้จำนวน ๓ เส้น

๖. ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วยผ่านการทดสอบการรับน้ำหนักได้จริง โดยแนบผลการทดสอบจากหน่วยงานของรัฐ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๗. ได้รับการรับรองตามมาตรฐาน (EN ๑๗๘๙) หรือ (EN ๑๘๖๕) หรือมาตรฐานการแพทย์ ISO ๑๓๔๘๕ หรือมาตรฐานตามที่ สพด. ประกาศเพิ่มเติม พร้อมแสดงเอกสารในวันที่เสนอราคา

๑.๑๓ ชุดยึดตรึงศีรษะ (Head Immobilizer) มีคุณลักษณะหรือรายละเอียดดังนี้

๑. ก้อนโฟมขึ้นรูปสี่เหลี่ยม ๒ ชิ้น ผลิตจากโพลียูรีเทนและภายนอกชุดเคลือบด้วยโพลียูรีเทนเหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชิ้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไป ทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ สามารถใช้ล็อคศีรษะผู้บาดเจ็บกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board) มีสายรัดสำหรับ สำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคงและมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึด ก้อนโฟม ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้างทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น

๒. มีสายรัด สำหรับยึดหน้าผากและคาง จำนวน ๒ เส้น

๓. อุปกรณ์ชนิดนี้ไม่รบกวน X - RAY/CT

๔. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ หรือ มาตรฐาน EN ๑๗๘๙ หรือ EN ๑๘๖๕ หรือมาตรฐานตามที่ สพด. ประกาศ แนบเอกสารประกอบในวันเสนอราคา

๑.๑๔ เครื่องวัดออกซิเจนในเลือดแบบหนีบนิ้ว มีคุณลักษณะหรือรายละเอียดดังนี้

๑. ใช้สำหรับตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) และอัตราการเต้นของหัวใจ (Pulse Rate) โดยหนีบวัดที่บริเวณปลายนิ้วมือ

๒. การแสดงผลของค่าออกซิเจน : ๗๐ ~ ๑๐๐% ความแม่นยำ ± ๒%

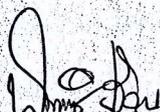
๓. สามารถจับสัญญาณชีพจรได้ในช่วง ๒๕- ๒๕๐ ครั้ง/นาที

๔. ใช้แบตเตอรี่แอลคาไลน์หรือแบบชาร์จไฟได้ ใช้งานง่าย ขนาดเล็ก น้ำหนักเบา

สะดวกในการพกพา



ลงชื่อ
(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

กรรมการ ลงชื่อ กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)



๕. ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันเสนอราคา

๑.๑๕ มีอุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการช่วยเหลือการทำคลอดฉุกเฉินประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้

๑. ขามสแตนเลสรูปไต จำนวน ๑ ใบ
๒. ที่หนีบสายสะดือ (Cord Clamp) จำนวน ๒ ชิ้น
๓. กรรไกรสแตนเลสสำหรับตัดสายสะดือ จำนวน ๑ อัน
๔. ผ้าก๊อชขนาด ๔x๔ นิ้ว จำนวน ๑ ชิ้น
๕. ผ้าเช็ดตัว จำนวน ๑ ผืน
๖. ผ้าห่อเด็ก จำนวน ๑ ผืน
๗. ลูกยางแดง เบอร์ ๑ จำนวน ๑ ลูก

๑.๑๖ เครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือด จำนวน ๑ เครื่อง มีแผ่นทดสอบที่ใช้กับเครื่องตรวจวัดน้ำตาลในเลือดได้ จำนวน ๒๕ แผ่น และมีเข็มสำหรับเจาะเลือดแบบใช้แล้วทิ้ง จำนวน ๒๕ ชิ้น

๑.๑๗ เครื่องส่องกล้องเสียง มีคุณลักษณะและรายละเอียดดังนี้

๑. เป็นชุดเครื่องมือส่องตรวจหลอดลมให้แสงสว่างโดยใยแก้วนำแสง FIBER OPTIC
๒. ใช้ถ่านไฟฉายขนาดกลาง ๒ ก้อน
๓. หลอดไฟเป็นหลอด HALOGEN/XENON ติดอยู่ในด้ามมือ (HANDLE)
๔. สวิตช์จะทำงานเมื่อประกอบแผ่นส่องตรวจ (BLADE) เข้ากับด้ามถือ แสงสว่างจะส่อง

ผ่านแผ่นตรวจ

๕. ด้ามถือและแผ่นส่องตรวจทำด้วยโลหะ Stainless Steel
๖. ด้ามถือสามารถถอดได้ ๒ ข้าง ทั้งหัวและท้ายเพื่อสะดวกในการเปลี่ยนถ่านและหลอดไฟ ฝาปิดเป็นแบบเกลียวหมุนปิดสนิทใช้งานง่าย สะดวกในการทำความสะดวกและดูแลรักษา
๗. สามารถใช้ประกอบกับชุดส่องตรวจหลอดลมที่เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานสากล
๘. แผ่นส่องตรวจในชุดมาตรฐานมีให้เลือกใช้ ๓ ขนาด เป็นแผ่นส่องตรวจแบบ

FIBER OPTIC

๑. แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ ๒ จำนวน ๑ แผ่น
๒. แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ ๓ จำนวน ๑ แผ่น
๓. แผ่นส่องตรวจแบบโค้ง เบอร์ ๔ จำนวน ๑ แผ่น
๔. เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ แนบเอกสารประกอบในวัน

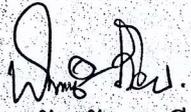
เสนอราคา

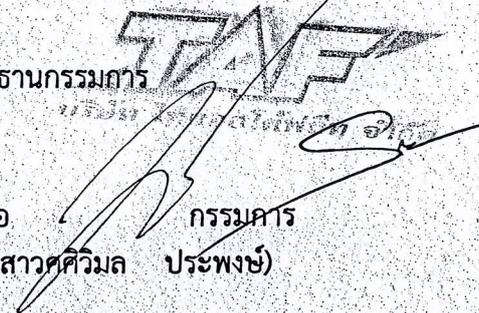
๑.๑๘ เครื่องวัดระดับความดันโลหิตแบบดิจิตอล คุณลักษณะหรือรายละเอียดดังนี้

๑. จอแสดงผล Digital LCD แสดงผลขนาดใหญ่
๒. ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๓๔๘๕ แนบเอกสารในวันเสนอราคา



ลงชื่อ  กรรมการ
(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

๖. ที่กดลิ้น	จำนวน ๑ อัน
๗. ไฟฉาย	จำนวน ๑ อัน
๘. เทปแต่งแผล (๓M)	จำนวน ๒ ม้วน
๙. แอลกอฮอล์ ๗๐% ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๕๐ ml	จำนวน ๒ ขวด
๑๐. เบตาดีน ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ ml	จำนวน ๑๒ ขวด
๑๑. สำลีก้อน (เล็ก)	จำนวน ๑ ห่อ
๑๒. สำลีไม้พันก้าน (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น) ขนาด s ,m ,l	จำนวน ๓ ห่อ
๑๓. ผ้าก๊อตอนามัย Size ๔"x๔"	จำนวน ๑ แพ็ค
๑๔. ผ้าก๊อตในของสุญญากาศ Size ๓"x๓"	จำนวน ๑ แพ็ค
๑๕. ผ้าพันแผลยืดหยุ่น ๔"	จำนวน ๒ ม้วน
๑๖. พลาสเตอร์ยา (บรรจุ ๑๐๐ ชิ้น)	จำนวน ๑ กล่อง
๑๗. หน้ากากอนามัยทางการแพทย์ (Mask)	จำนวน ๑ กล่อง
๑๘. น้ำเกลือ NSS ๐.๙%ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ml	จำนวน ๒ ขวด
๑๙. อุปกรณ์ล้างตา	จำนวน ๑ ชุด
๒๐. ชุดทำแผลปลอดเชื้อชนิดใช้แล้วทิ้ง	จำนวน ๑ ชุด
๒๑. ถุงมือยางทางการแพทย์ ขนาด M ,L	จำนวน ๑ ชุด
๒๒. สเปรย์บรรเทาปวด	จำนวน ๑ ขวด

ข้อกำหนดอื่น ๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาจะต้องมีตัวแทน และศูนย์บริการในจังหวัดของผู้ซื้อไม่น้อยกว่า ๑ แห่ง และสามารถเข้าตรวจบำรุงรักษาได้ทุกศูนย์ทั่วประเทศ บริษัทผู้ผลิตรถต้องรับประกันคุณภาพในระยะเวลาไม่น้อย ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. สุดแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน หากมีการชำรุดเสียหายในการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะต้องรับผิดชอบ ซ่อมแซม เปลี่ยนอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่า เว้นแต่เกิดจากกรณีอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

๒. ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบรถพยาบาลอย่างละเอียด พร้อมแคตตาล็อกทั้งตัวรถยนต์และอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมระบุ ยี่ห้อ รุ่นประเทศผู้ผลิต และแนบใบรับรองมาตรฐาน เพื่อให้ผู้ซื้อได้พิจารณา พร้อมทั้งรูปแบบการจัดวางอุปกรณ์ภายในรถพยาบาล มาในวันเสนอราคา

๓. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันอุปกรณ์ประกอบรถพยาบาล (เว้นตัวรถยนต์) และครุภัณฑ์ทางการแพทย์เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี ยกเว้นที่กำหนดไว้เป็นการเฉพาะ

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องมีเอกสารรับรองว่ารถยนต์ที่เสนอราคา เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ในสายการผลิต และยังไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน และจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานเดียวกับของผู้ผลิต (บริษัทแม่) ทั่วประเทศพร้อมแสดงชื่อสถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐานที่สามารถรถยนต์เข้ารับการบำรุงรักษาฟรีในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนด เพื่อรับรองการเข้ารับบริการ

๕. เครื่องมือแพทย์ที่ระบุมาตรฐาน ISO : ๑๓๔๘๕ ต้องแสดงเอกสาร ใบอนุญาตนำเข้าเครื่องมือ



(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

กรรมการ

ลงชื่อ

กรรมการ

(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)



แพทย์ (อย.) ที่ยังไม่หมดอายุมาแสดงในวันเสนอราคาอุปกรณ์การแพทย์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน หรือใช้สัปดาห์ก่อน หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลารับประกัน และทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้ง ผู้ขายจะต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่มาเปลี่ยนให้โดยไม่คิดมูลค่า

๖. เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิตออกจำหน่ายแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน ผู้เสนอราคาจะต้องระบุ ชื่อสถานที่ตั้งโรงงานให้ชัดเจน โดยต้องแสดงหลักฐานใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน และมีความสามารถที่จะผลิต หรือประกอบที่เชื่อถือได้

๑ โรงงานตักแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทดัดแปลงสภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔)

๒ โรงงานตักแต่งรถพยาบาลต้องเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือ ISO ๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ การครอบคลุมขอบข่ายการออกแบบ และ ประกอบรถพยาบาล และการผลิตหลังคา และต้องเป็นผู้ที่ได้รับการตรวจประเมินและรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนด ISO ๑๓๔๘๕:๒๐๑๖ การออกแบบ ผลิต จำหน่าย อุปกรณ์การแพทย์

๗. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทน ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์ โดยมีเอกสารแนบประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๘. ผู้เสนอราคาต้องยื่นรูปแบบรถพยาบาลอย่างละเอียดพร้อมแคตตาล็อก ทั้งตัวรถยนต์ และ อุปกรณ์การแพทย์พร้อมระบุยี่ห้อ รุ่น ประเทศผู้ผลิต และแนบใบรับรองมาตรฐาน เพื่อให้ผู้ซื้อได้พิจารณาพร้อมทั้งรูปแบบการจัดวางอุปกรณ์ภายในรถพยาบาล มาในวันเสนอราคา

๙. พัสดุทางการแพทย์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ต้องแนบหนังสือประกอบการนำเข้าเครื่องมือแพทย์ออกโดยสำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กระทรวงสาธารณสุขพร้อมรายการพัสดุทางการแพทย์ที่นำเข้ามาจากต่างประเทศมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๑๐. ทำการพันเครื่องหมายของหน่วยงานพร้อมหมายเลขครุภัณฑ์โดยกำหนดให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงานขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ ซม. และตัวอักษรชื่อเต็มของหน่วยงาน ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ ซม. และเลขครุภัณฑ์ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ ซม. โดยให้พันสีขาวเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทนติดกับรถที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนไว้ด้านนอกรถยนต์ตรงประตูทั้ง ๒ ข้าง

๑๑. ต้องติดแถบสะท้อนแสงและข้อความต่างๆและโลโก้สัญลักษณ์ตามมาตรฐานการแพทย์ฉุกเฉิน เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติหน้าที่เวลากลางคืน

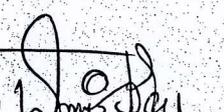
๑๒. ผู้ขายจะต้องจัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ โดยมีความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ไม่ต่ำกว่าประเภท ๕ (แบบประกัน ๒ บวก แบบประกัน ๓ บวก)

๑๓. ผู้เสนอราคาจะต้องทำพ.ร.บ.,ภาษี และทะเบียนรถยนต์ ให้พร้อมในวันส่งมอบ ทั้งนี้ค่าธรรมเนียมในการจัดทำผู้ขายเป็นคนออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น



ลงชื่อ
(นางพัทยา นารอด)

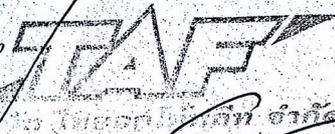
กรรมการ

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนิรันดร์ วงเวียน)

ลงชื่อ

(นางสาวตติวิมล ประพงษ์)

กรรมการ



๑๔. อุปกรณ์การแพทย์จะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน หรือใช้สัปดาห์ก่อน และหากเกิดการชำรุดบกพร่องภายในระยะเวลาประกันผู้ขายจะต้องนำชิ้นส่วนอะไหล่มาเปลี่ยนให้โดยไม่คิดมูลค่า

๑๕. การรับประกันการชำรุดบกพร่อง อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติหากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไข และระยะเวลาดังกล่าว ซึ่งเงื่อนไขดังกล่าวครอบคลุมถึงแหล่งจ่ายพลังงานที่ใช้กับรถพยาบาลฉุกเฉิน ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ติดตั้งเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น หากผู้ขายดำเนินการล่าช้าเกินควร หน่วยงานสามารถจ้างบุคคลภายนอกดำเนินการซ่อมแซมแก้ไข โดยผู้ขายจะต้องรับผิดชอบออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ทั้งนี้โดยมีต้องแจ้งให้ผู้ขายทราบล่วงหน้า

เงื่อนไขการส่งมอบรถ

๑. ผู้ขายต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงของรถเต็มถัง และน้ำมันหล่อลื่นต่างๆ ให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐานบริษัทผู้ผลิตในวันส่งมอบ

๒. หน่วยงานจะชำระเงินให้กับผู้ขาย เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้วเท่านั้น ผู้เสนอราคาต้องจดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้เป็นของผู้ซื้อก่อนการเบิกรับเงิน

๓. รถพยาบาลต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที ในวันส่งมอบรถยนต์

๕. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วน ภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

ในการพิจารณาผลการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (กระบะ) ครั้งนี้ องค์กรบริหารส่วนตำบลท่าหลวงจะใช้เกณฑ์ราคา โดยพิจารณาจากผู้เสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไขและราคาต่ำสุด

๗. เงินงบประมาณ(ราคากลาง)

องค์กรบริหารส่วนตำบลท่าหลวง ได้ใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๗ ตามมติที่ประชุมสภาองค์กรบริหารส่วนตำบลท่าหลวง สมัยสามัญ สมัยที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗ ตามแผนงานบริการสาธารณสุข งานบริการสาธารณสุขและงานสาธารณสุขอื่น งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบะอกสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ งบประมาณและราคากลาง ๑,๓๐๒,๐๐๐ บาท

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

แบ่งงวดงานและการจ่ายเงินเป็น ๑ งวด ดังนี้

กำหนดจ่ายเงินจำนวน ๑ งวด จำนวน ๑๐๐ % ของสินค้าตามที่ตกลงทำสัญญาซื้อขาย เมื่อผู้ขายส่งมอบรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ผู้ขายได้ทดสอบประสิทธิภาพแนะนำการใช้งานและการบำรุงรักษาอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนโดยโอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์กรบริหารส่วนตำบลท่าหลวง พร้อมติดตั้งป้ายทะเบียนเรียบร้อยแล้ว



ลงชื่อ
(นางพัทยา นารอด)

กรรมการ

ลงชื่อ *Wong Hui* . ประธานกรรมการ
(นายนันธวัช วงเวียน)

บริษัท ทรานส์ไคฟลิท จำกัด

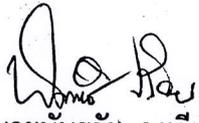
ลงชื่อ

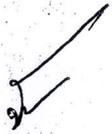
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

กรรมการ

๙. อัตราค่าปรับ

หากผู้ขายไม่สามารถส่งมอบพัสดุภายในกำหนด ต้องชำระค่าปรับให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของมูลค่าตามสัญญา

ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายนันธวัช วงเวียน)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางพัทยา นารอด)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)

